

Frühbucherrabatt bis
zum 19. Dezember 2008
von € 100,-!

Start frei für Erdgasfahrzeuge

Aktuelle Herausforderungen, Fortschritte und Potenziale

Fachkonferenz:

9. und 10. März 2009 in Stuttgart

Unter der fachlichen Leitung von:



Prof. Dr. Horst E. Friedrich
**Deutsches Zentrum für Luft-
und Raumfahrt e.V.**

Mit zahlreichen Experten, u.a.:



Reinhard Kaiser
**Bundesministerium für
Umwelt, Naturschutz und
Reaktorsicherheit**



Hubert Schnüpke
Daimler AG



Guido Wember
**E.ON Ruhrgas
Aktiengesellschaft**



Hans van Gent
**HYUNDAI Motor Europe
Technical Center GmbH**



Matthias Leifheit
**Volkswagen Individual
GmbH**

Es erwarten Sie:

■ **Topaktuelle Praxisberichte**

- ✓ Marktentwicklung und politische Rahmenbedingungen
- ✓ Neue Strategien der OEMs für Erdgasfahrzeuge
- ✓ Ausweitung der Modellpalette bei den Fahrzeugen
- ✓ Planungen zum Ausbau der Tankstellen-Infrastruktur
- ✓ Erdgas/Biogas, Flüssiggas und Diesel im Vergleich
- ✓ Antriebskonzepte für gasförmige Kraftstoffe
- ✓ Innovative Lösungskonzepte zur CO₂-Reduktion

■ **Spezialforen für Ihre Interessenschwerpunkte**

- ✓ Technologien für mehr Reichweite und weniger Gewicht
- ✓ Erfolgsfaktoren für Marketing und Vertrieb

■ **Interaktive Podiumsdiskussion**

■ **Erfahrungsaustausch & Networking**

Mit weiteren Top-Referenten von:

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit

- CNG-Technik GmbH • Daimler AG • Deutsche BP AG • Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. • E.ON Ruhrgas Aktiengesellschaft • erdgas mobil GmbH & Co. KG • Fiat Teamsys GmbH • Freudenberg Dichtungs- und Schwingungstechnik GmbH & Co. KG • HYUNDAI Motor Europe Technical Center GmbH • Ragasco AS • Rinspeed AG • SWN Stadtwerke Neumünster GmbH • TÜV SÜD Industrie Service GmbH • Volkswagen Individual GmbH

Sponsor:



Medienpartner:



Veranstalter:



Melden Sie sich jetzt an! Telefon-Hotline: 0 61 96 / 47 22 - 700

PLENUM

Vorsitzender:



Prof. Dr. Horst E. Friedrich, Direktor Institut für Fahrzeugkonzepte,
Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V., Stuttgart

Empfang mit Kaffee und Tee sowie Ausgabe der Tagungsunterlagen **ab 8.45 Uhr**

9.30 Begrüßung durch Management Circle und den Vorsitzenden

9.45 Chancen & Perspektiven für CNG-Fahrzeuge am Beispiel des VW Passat TSI Ecofuel

- Passat TSI Ecofuel – Volkswagen Modelle heute und morgen
- Erster Turbo-Direkteinspritzer für Erdgasantrieb debütiert im Passat
- CO₂-Potenziale/Biokraftstoffe
- Volumen und Marktentwicklung für die VW-Erdgasfahrzeuge
- Ausblick



Matthias Leifheit
 Leiter Entwicklung Gasfahrzeuge,
Volkswagen Individual GmbH,
 Wolfsburg

10.45 Kaffee- und Teepause

11.15 Turbulenter Ölmarkt, effizienter Bioenergieeinsatz, ambitionierter Klimaschutz: Die Rolle der Erdgas-/Biogasfahrzeuge in der Energie- und Klimastrategie der Bundesregierung

- Herausforderung
 - Klimaschutz- und Versorgungssicherheitsbeitrag des Verkehrs
 - Ziele für 2020 und darüber hinaus
- Alternative Antriebsquellen und ihre jeweilige Rolle:
 - Flüssige Biokraftstoffe
 - Wasserstoff
 - Elektrofahrzeuge
 - Gasfahrzeuge
- Förderinstrumente der Bundesregierung für Gasfahrzeuge, u.a.:
 - Steuerbegünstigung Erdgas/Biogas
 - Anrechnung auf Biokraftstoffquote
 - Pilotvorhaben
 - Akzeptanzunterstützung
- Ausblick: Die nächsten Schritte



Reinhard Kaiser
 Leiter der Unterabteilung Erneuerbare Energien,
Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit,
 Berlin

12.15 Gemeinsames Mittagessen und Besuch der Fachausstellung

13.45 Erdgasfahrzeuge brauchen Erdgastankstellen – Ein Blick auf die Infrastruktur

- Anforderungen der Kunden an die Erdgastankstelle
- Technische Vorgaben und Erschwernisse
- Umsetzung mit Partnern
- Schwerpunkt Autobahnen
- Biogas – eine Perspektive?
- Was passiert im angrenzenden Ausland?
- Ausblick und weitere Planungen



Jens Steuber
 Leiter Geschäftsentwicklung,
erdgas mobil GmbH & Co. KG,
 Essen

14.45 Kaffee- und Teepause

15.15 Erdgasfahrzeuge im gewerblichen Einsatz

- Die FIAT-Erdgaspalette im Überblick
- Wirtschaftlichkeit: Total Cost of Ownership (TCO) oder Amortisationsberechnung?
- FIAT-Kundenstruktur und Vermarktungsstrategien
- Erdgasfahrzeuge in der Flotte: Fallbeispiele
- Ducato und Fiorino: Die neuen Erdgas-Fiat in 2009



Stefan Schrahe
 Key Account Alternative Antriebe,
FIAT Teamsys GmbH,
 Frankfurt

16.15 Emotionen, Visionen und Kommunikation – Herzklopfen inklusive

- Konzeptfahrzeuge wieso auch?
- Visionen
- Emotionen
- Kommunikation
- Das goldene Dreieck
- Ausblick

Special!



Frank M. Rinderknecht
 Geschäftsführer,
Rinspeed AG,
 Zumikon, Schweiz

17.15 Kurze Pause

17.30 Podiumsdiskussion zum Thema: „Hoffnungsträger Erdgasfahrzeuge – Wo geht die Reise hin?“

Moderation: Prof. Dr. Horst E. Friedrich

Diskutieren Sie mit folgenden Experten:

Reinhard Kaiser, Matthias Leifheit,
 Klaus Bohn und Frank Rinderknecht

18.15 Zusammenfassung der Ergebnisse

PLENUM



Vorsitzender:
Prof. Dr. Horst E. Friedrich

- 8.15** Begrüßung durch den Vorsitzenden und Überleitung zum zweiten Konferenztag
- 8.30 Erdgasfuhrpark seit 6 Jahren: Ökologisch und leistungsstark im öffentlichen Verkehr**
- Vorstellung des Fuhrparks: Öffentlicher Personennahverkehr, Servicefahrzeuge, Nutzfahrzeuge
 - Kosten- und Emissionsvergleich: Erdgas vs. Diesel
 - Praxiserfahrungen aus 6 Jahren Betrieb von rund 100 Erdgasfahrzeugen
 - Anforderung an die Kfz Lieferanten
 - Anforderungen an Versorger
 - Ausblick: Was wir tun können, um Erdgas als Kraftstoff stark zu machen!



Gerd Sigel
Technischer Geschäftsführer,
SWN Stadtwerke Neumünster GmbH,
Neumünster

- 9.15 Herausforderungen auf dem internationalen Markt für Erdgasfahrzeuge**
- Globale Position von Hyundai und Kia
 - Unser aktuelles CNG- und LPG-Produktportfolio
 - Technische Herausforderungen mit dem Fokus auf Antriebsstrang, Package und Sicherheit
 - Kundenzufriedenheit: Vertriebsnetz, Zuverlässigkeit
 - Ausblick auf unsere künftigen Produkte in Deutschland und der Welt



Hans van Gent
Leiter Product Planning,
HYUNDAI Motor Europe Technical Center GmbH,
Rüsselsheim

- 10.00 Herausforderungen zur CO₂-Reduktion – Antriebskonzepte für gasförmige Kraftstoffe**
- Gasförmige Kraftstoffe
 - Verfügbarkeit und Nachhaltigkeit von Erdgas und Bioerdgas
 - Das heutige Mercedes-Benz Erdgas Fahrzeugportfolio
 - Zukünftige Entwicklungstendenzen
 - Fazit und Ausblick



Hubert Schnüpe
Abteilungsleiter Betriebsstoffe und Konstruktion
PKW-Reihenmotoren,
Daimler AG, Stuttgart

- 10.45** Kaffee- und Teepause

- 11.30 Parallele Fachforen I und II** ▶▶▶▶▶
- Fachforum I: Fahrzeugtechnik
 - Fachforum II: Marketing und Vertrieb

- 13.00** Gemeinsames Mittagessen und Besuch der Fachausstellung

- 14.30 Parallele Fachforen I und II** ▶▶▶▶▶

- 15.15** Kurze Pause – Wechsel ins Plenum

- 15.45 Erfahrungen aus der Zulassung von Komponenten für Erdgasfahrzeuge**
- Vorschriften und technische Anforderungen
 - Sicherheitstechnische Betrachtung einer Gasanlage in einem Fahrzeug
 - Berichte aus über 100 Zulassungsverfahren für Erdgaskomponenten
 - Unterschiede zwischen der „Welt der Vorschriften“ und der technischen Realisierbarkeit



Tom Elliger
Leiter der Abteilung, Gasanlagen-
Wasserstofftechnologien
TÜV SÜD Industrie Service GmbH, München

- 16.30** Gelegenheit für abschließende Fragen und Schlusswort des Vorsitzenden

- 16.45** Ende der 7. Fachkonferenz

So begeistert urteilen ehemalige Teilnehmer:

- *„Rundum gelungene Veranstaltung, viele allgemeine, aber auch spezielle, technische Informationen.“*
O. Köllner, MAN Nutzfahrzeuge AG
- *„Eine gute Plattform, um Kontakte zu Teilnehmern aus den unterschiedlichsten Branchen zu knüpfen. Besonders die Berichte über die Entwicklung von Erdgasfahrzeugen waren sehr interessant. Hier konnte ich viele nützliche Anregungen für die Praxis mitnehmen.“*
R. Blauth, Opel Powertrain GmbH
- *„Durch das breite Spektrum an Vorträgen bot die Konferenz einen guten Überblick über das Themenfeld Erdgasfahrzeuge. Eine rundum gelungene Veranstaltung!“*
G. Höchsmann, Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
- *„Gab einen sehr guten Überblick über die derzeitige Situation im CNG-Markt inklusive aller Probleme, die noch zu lösen sind. Sehr gute Mischung der Teilnehmer aus allen Bereichen.“*
A. Mischlich, Opel Special Vehicles GmbH

Get-Together

Im Anschluss an das Programm des ersten Konferenztages lädt Sie **Management Circle** zu einem kommunikativen Umtrunk ein. Entspannen Sie sich in angenehmer Atmosphäre und vertiefen Sie Ihre Gespräche mit Referenten und Teilnehmern!

FACHFORUM I: Fahrzeugtechnik



Moderator:
Prof. Dr. Horst E. Friedrich

11.30 Anforderungen an den Gasspeicher im Fahrzeug – Trends und Innovationen

- Zukunft der Energieträger im Fahrzeug
- Motivation für package-optimierte Tanks
- Anforderungen an Material und Fertigungstechnik
- Vergleich relevanter Entwicklungslinien
- Konzept „DLR-GasTank“
- Fahrzeugintegration

Prof. Dr. Horst E. Friedrich und



Roland Schöll
Teamleiter Leichtbau,
Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.,
Stuttgart

12.15 Ganzheitliche Dichtungslösungen für CNG-Systeme

- Neue Anforderungen an Material, Design und Zuverlässigkeit von Dichtelementen für CNG-Systeme
- Besondere Materialentwicklung für spezifische Ansprüche aus Druck und Medium
- Vollständige Abdeckung der Systemteile Tank, Leitungssystem, Einspritzung, Filter, Verdampfer und Ventile
- Neuartige Materialbehandlung zur Vermeidung von Hafteffekten und Erhöhung der Zuverlässigkeit
- Erhöhung der Lebensdauer durch ausgewählte Material-/Design-Kombinationen



Dr. Ulrich K. Frenzel
Leiter Innovation Center,
Freudenberg Dichtungs- und Schwingungstechnik GmbH & Co. KG, Weinheim

13.00 Gemeinsames Mittagessen und Besuch der Fachausstellung

14.30 Die Einführung von CNG-Komposittspeichern in die Serie eines PKW – Herausforderungen an den Lieferanten und den OEM

- Grundsätzliche Anforderungen des OEM an CNG-Speichersysteme für PKW und LDV
- Aktueller Status der verfügbaren Technologien für Zylinder und Ventile
- Die typischen Einbausituationen und damit verbundene Anforderungen nach ECE R110
- Einführung eines CNG Komposittspeichersystems in die PKW Serie



Frank Haerberli
Leiter Vertrieb,
Ragasco AS,
Raufoss

FACHFORUM II: Marketing und Vertrieb



Moderator:
Klaus Bohn, Geschäftsführer,
CNG-Technik GmbH

11.30 Produktion & Qualität von Erdgasfahrzeugen sowie Service für den Aftermarket

- Beschreibung der Fertigungsverfahren von der Serienproduktion bis zu Einzelfertigung
- Qualitative Voraussetzungen für die Zulassung von Erdgasfahrzeugen
- Anforderungen aus Sicht des Kunden
- Service, Wartung, Garantie und Gewährleistung
 - Fahrzeughersteller
 - Aftermarket bzw. Nachrüstgeschäft

Klaus Bohn

12.15 Perspektiven und Maßnahmen für die Vermarktung von Erdgas als Kraftstoff

- Vorteile von Erdgas als Kraftstoff aus Sicht der Gaswirtschaft
- Erhöhung der umweltspezifischen Vorteile durch Einsatz von Bioerdgas
- Maßnahmen zur Vermarktung von Erdgas als Kraftstoff in der Historie
- Bundesweite Maßnahmen im Rahmen des Initiativkreises Erdgas als Kraftstoff
- Perspektiven für eine nachhaltige Entwicklung



Guido Wember
Leiter Kundenberater Erdgas als Kraftstoff,
E.ON Ruhrgas Aktiengesellschaft,
Essen

13.00 Gemeinsames Mittagessen und Besuch der Fachausstellung

14.30 Chancen und Risiken von CNG vs. LPG aus Sicht eines Mineralölkonzerns

- Heutige Ausgangslage an den Aral-Tankstellen in Deutschland
- Problemstellungen für die Umsetzungen von CNG und LPG an Tankstellen
- Steuerliche/wirtschaftliche Situation
- Netzplanung/Investitionen
- Zukunftsperspektiven aus Sicht des Tankstellenvertriebs



Irmtraud Venker-Koebel
Sales Cooperation Manager,
Deutsche BP AG,
Bochum

Klaus Bohn, Dipl.-Ing. (FH), ist seit 8 Jahren Geschäftsführer der **CNG-Technik GmbH**, in Mainz. Die CNG-Technik ist ein Tochterunternehmen der Ford Deutschland Holding und verantwortlich für die Entwicklung und Fertigung von Ford-Gasfahrzeugen in Europa. Zuvor konnte er 6 Jahre Erfahrung beim Aufbau einer erdgasbetriebenen Busflotte im ÖPNV sammeln. Er hat Erfahrungen aus dem Bereich der Motoreninstandhaltung sowie im Omnibusbau.

Tom Elliger, Dipl.-Ing. für Verfahrenstechnik, ist als Leiter der Abteilung Gasanlagen und Wasserstofftechnologie bei der **TÜV SÜD Industrie Service GmbH** in München tätig. Zuvor hat er seit 2001 über 100 Zulassungen für Gaskomponenten im Einsatz für Fahrzeuge betreut. Ein Schwerpunkt der Abteilung liegt auf der Betreuung von Kundenentwicklungen, der Prüfung der Gaskomponenten für Erdgas, Flüssiggas und Wasserstoff bis hin zur Zulassung durch die Behörde (z.B. das Kraftfahrtbundesamt).

Dr. Ulrich K. Frenzel ist seit 2005 Director des Innovation Center der **Freudenberg Dichtungs- und Schwingungstechnik GmbH & Co. KG** in Weinheim. Zuvor war Dr. Ulrich Frenzel bei der Trelleborg Sealing Solutions (Busak + Shamban Deutschland GmbH) in Stuttgart als Director Global Research & Development bzw. als Director Research & Development Europe tätig.

Prof. Dr. Horst E. Friedrich studierte Maschinenwesen an der Technischen Universität München. Nach Tätigkeiten in der Maschinenbauindustrie und der Unternehmensberatung wechselte er 1986 in die Luftfahrtindustrie. 1996 ging Prof. Friedrich als Leiter der Fahrzeug-Forschung zu VW nach Wolfsburg, wo er zuletzt als Leiter der Konzernforschung Werkstofftechnik und Fahrzeugkonzepte arbeitete. Seit 2004 ist Prof. Dr. Friedrich Direktor des neu gegründeten Institutes für Fahrzeugkonzepte beim **Deutschen Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.** in Stuttgart. Forschungsschwerpunkte sind Alternative Antriebstechnik und Energiewandlung, sowie Leichtbau und Hybridbauweisen für Straßen- und Schienenfahrzeuge.

Hans van Gent, Dipl.-Ing., ist seit Dezember 2001 als Leiter Produktplanung bei der **Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH** in Rüsselsheim tätig. Zu seinen Aufgaben zählen der Aufbau und die Führung der Teams für die Hyundai- und Kia-Produktplanung in Europa sowie die Erstellung von Produktdefinitionen, Marktanalysen, Benchmarks und Kostenanalysen sowie die Ansteuerung von Projekten. Zuvor war er insgesamt 19 Jahre bei Volvo Cars in den Niederlanden, Schweden und England in verschiedenen Funktionen tätig wie z.B. Produktplanung, Vertrieb, Entwicklung und After-Sales.

Frank Haerberli, Dipl. Ing. (FH), ist seit 2005 Leiter des internationalen Vertriebs für Hochdruckspeichersysteme aus Kompositen bei den Tochtergesellschaften RAGASCO und RAUFOSS FUEL SYSTEMS der norwegischen **HEXAGON COMPOSITES**. Nach Studium des Maschinenbaus an der Fachhochschule Mannheim konnte Frank Häberli 15 Jahre Erfahrung im Maschinen- und Werkzeugbau der Metallumformung sammeln.

Reinhard Kaiser, Diplom-Mathematiker und Historiker, ist Leiter der Unterabteilung „Erneuerbare Energien“ im **Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit** in Berlin. Zuvor leitete er im Bundesumweltministerium das Kabinetts- und Parlamentreferat, die Unterabteilung „Planung und Koordinierung, Klima und Energie“ und den Arbeitsstab „Umwelt und Verkehr“.

Matthias Leifheit, Dipl.-Ing., ist seit 2003 als Leiter Entwicklung Gasfahrzeuge bei der **Volkswagen Individual GmbH** für die VW AG in Wolfsburg tätig. Nach seinem Fahrzeugtechnikstudium ist er 1990 bei der Volkswagen AG eingestiegen und entwickelt seit 1999 Erdgasfahrzeuge für die Volkswagen AG.

Frank M. Rinderknecht ist Geschäftsführer der **Rinspeed AG** in Zumikon, Schweiz, einem Automobilzulieferer, der sich auf Autoveredelung und -herstellung von Prototypen und Kleinse-

rienbau spezialisiert hat. Nach seinem Maschinenbaustudium an der ETH Zürich begann Frank M. Rinderknecht mit Importen von Sonnendächern aus der USA und der Herstellung von Behindertenfahrzeugen bevor er 1979 die Rinspeed AG gründete. Beim Genfer Automobilsalon 2002 hatte Rinspeed seine Weltpremiere mit dem erdgasbetriebenen Rinspeed Presto, der auf einem Zündstrahlmotor basiert, welcher mit Diesel und Erdgas funktioniert.

Hubert Schnüppe, Dipl.-Ing. Maschinenbau, ist seit 2006 Abteilungsleiter bei der **Daimler AG** in Stuttgart. Zu seinen Tätigkeiten zählen neben der Konstruktion von Reihenmotoren für Mercedes-Benz Pkw auch die Entwicklung von Betriebsstoffen. Dazu zählt unter anderem auch die Entwicklung von Kraftstoffen. Hubert Schnüppe ist seit 1986 bei der Daimler AG und konnte viele Jahre Erfahrung im Bereich der Konstruktion von Nutzfahrzeug-Motoren sowie in verschiedenen Bereichen der Mercedes-Benz Motorenentwicklung sammeln.

Roland Schöll, Dipl.-Ing., ist seit 2004 beim Institut für Fahrzeugkonzepte des **Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt (DLR)** und leitet im Bereich Leichtbau seit Juli 2006 das Team Konstruktion und Berechnung. Nach seinem Studium in Maschinenbau-Konstruktion an der Hochschule für Technik und Wirtschaft in Mittweida konnte er Erfahrungen als Konstrukteur in Ingenieurbüros im Bereich Automobilbau und bei der Firma Abt Sportsline im Automobilrennsport sammeln.

Stefan Schrahe ist seit 2007 Key Account für Alternative Antriebe bei der **Fiat Teamsys GmbH** in Frankfurt. Ab 1989 war er nach dem Psychologie-Studium zunächst in der institutionellen Marktforschung tätig, ab 1990 in der betrieblichen Marktforschung bei der Adam Opel AG. Von 1991 bis 2000 war er in verschiedenen Stationen im Produktmanagement und der Produktplanung tätig und ab 2002 bei der Opel Special Vehicles verantwortlich für Erdgasfahrzeuge – zunächst als Marketingleiter, später als Geschäftsführer.

Gerd Sigel, Dipl.-Ing., ist seit 1993 als Geschäftsführer bei der **Stadtwerke Neumünster GmbH** und zuständig für alle technischen Bereiche. Die Stadtwerke Neumünster versorgen die Stadt und das Umland mit Strom, Gas, Wasser und Fernwärme. Nach seinem Studium an der Fachhochschule Flensburg begann Gerd Sigel seine berufliche Laufbahn bei BBC im Bereich Kraftwerke. Später übernahm er die Leitung der Niederlassungen Berlin und Hamburg des dann fusionierten Unternehmens ABB.

Jens Steuber, Dipl.-Ing., ist seit 2002 Leiter Geschäftsfeldentwicklung bei der **erdgas mobil GmbH & Co. KG** in Essen. Zu seinen Tätigkeiten zählen unter anderem die Netzplanung der Erdgastankstellen sowie der Vertrieb an Dritte wie z.B. Stadtwerke. Zuvor konnte er nach dem Studium der Physikalischen Technik an der FH Iserlohn bei der Thyssengas GmbH in Duisburg acht Jahre Erfahrung im Bereich der Gasfernversorgung sammeln, insbesondere beim Neubau von Speichern und Verdichterstationen.

Irmtraud Venker-Koebel ist seit 1974 bei der **Aral AG**, ein Unternehmen der BP Group, in Bochum. Neben vielen verschiedenen Aufgaben im Bereich Tankstellengeschäft übernahm sie in 2001 die Leitung des Autobahngeschäftes und im Jahr 2006 zusätzlich die Abteilung für Vertriebskooperationen, die unter anderem auch das CNG-Projekt steuert.

Dipl.-Ing. Guido Wember, Dipl.-Ing., ist seit 1996 Leiter Kundenberatung Erdgaseinsatz im Verkehr im Bereich Marketing-Services der **E.ON Ruhrgas AG** in Essen. Neben der Beratung von weiterverteilenden Kunden der E.ON Ruhrgas ist Guido Wember in bundesweiten Gremien im Bereich „Erdgas als Kraftstoff“ aktiv. Zuvor war er nach seinem Studium des Maschinenbaus Fachrichtung Verfahrenstechnik an der Ruhr-Universität Bochum tätig im Bereich Entwicklung und Anwendungstechnik der E.ON Ruhrgas.

Zum Inhalt der Fachkonferenz

Der **Markt für alternative Antriebe** befindet sich trotz der derzeitigen Automobilkrise weiterhin **stark im Wachstum**. Die **erdgasbetriebenen Fahrzeuge** nehmen dabei eine besondere Rolle ein. Sowohl **Flottenbetreiber** als auch **Privatverbraucher** erkennen zunehmend, dass Erdgasfahrzeuge **deutliche Kosten- und Umweltvorteile** mit sich bringen und durch technologische Weiterentwicklung **leistungstärker** werden. Deutschland hat bereits das **größte Erdgas-Tankstellennetz Europas** und der Bestand von rund 80.000 Fahrzeugen mit Erdgasantrieb nimmt kontinuierlich zu. Daher ist der **Trend für Erdgas** als Kraftstoff ungebrochen und **weiteres Wachstum** sicher.

Wie stehen nun **Politik, Automobilbranche** und **Gaswirtschaft** zu dieser Entwicklung und was sind die **aktuellen Sichtweisen** und **Pläne** der Marktteilnehmer?

Besuchen Sie unsere **7. Management Circle Fachkonferenz** und erfahren Sie mehr über die **derzeitige Marktentwicklung** und die **politischen Rahmenbedingungen**.

Diskutieren Sie mit Experten die **aktuellen Herausforderungen, Fortschritte** und **Potenziale der Technik** sowie der **Marktdurchdringung von Erdgasfahrzeugen**. Erfahren Sie auch, wie die **Chancen** und **Perspektiven** von **CNG-Fahrzeugen** im Vergleich zu **anderen alternativen Kraftstoffen** stehen.

Experten berichten zu folgenden Themen

- Marktentwicklung und politische Rahmenbedingungen
- Neue Strategien der OEMs für Erdgasfahrzeuge
- Ausweitung der Modellpalette bei den Fahrzeugen
- Planungen zum Ausbau der Tankstellen-Infrastruktur
- Erfolgsfaktoren für effektives Marketing und Vertrieb
- Erdgas/Biogas, Flüssiggas und Diesel im Vergleich
- Antriebskonzepte für gasförmige Kraftstoffe
- Innovative Lösungskonzepte zur CO2-Reduktion
- Potenziale von BioErdgas als Kraftstoff
- Technologien für mehr Reichweite und weniger Gewicht

Sie haben noch Fragen? Gerne!

Rufen Sie mich an oder schreiben Sie mir eine E-Mail. Gerne berate ich Sie persönlich und beantworte Ihre Fragen zur Veranstaltung.



Tayfun Kaymakci
Konferenz Manager
Tel.: 0 61 96/47 22-648
E-Mail: kaymakci@managementcircle.de

Medienpartner



Im **Initiativkreis Erdgas als Kraftstoff - Deutschland e.V. (IEK)** haben sich führende Unternehmen der deutschen Gaswirtschaft gemeinsam das Ziel gesetzt, den Einsatz von Erdgas im Ver-

kehrssektor durch geeignete Vermarktungsaktivitäten weiter zu etablieren. Die insgesamt vier Arbeitskreise dieses Gremiums beschäftigen sich mit Fahrzeugen und technischen Entwicklungen, nationalen Flotten, Wirtschaftlichkeit und Preisen, Marketing, Lobbyarbeit und dem Ausbau des Tankstellennetzes.

Ansprechpartner: Maik Hendler, Tel.: 0341/ 443 23 16,

E-Mail: info@iek-gmbh.de,

Im Internet: www.erdgasfahrzeuge.de



Das Unternehmen **„gibgas - consulting und medien“** hat sich spezialisiert auf das Geschäftsfeld „Kraftstoff Erdgas/Biogas“ und will mit den Marktpartnern gemeinsam den Markt langfristig aufbauen. gibgas deckt

wesentliche Bereiche wie Information und Service (Print und Online - www.gibgas.de) sowie Training, Coaching und Autohaus-Beratung und -Schulung ab. Die Neutralität und Unabhängigkeit von gibgas eröffnet weit reichende Möglichkeiten, das Thema „Kraftstoff Erdgas/Biogas“ voran zu bringen.

Ansprechpartner: Birgit Maria Wöber, Tel: 089/ 43 52 91 21,
E-Mail: info@gibgas.de

Im Internet: www.gibgas.de und www.gibgas-medien.de

Sponsor



RAGASCO AS – ein Unternehmen der Hexagon Composites Gruppe

Als Unternehmen der norwegischen Hexagon Composites Gruppe steht RAGASCO heute gemeinsam mit seinen Schwesterfirmen RAUFOSS

FUEL SYSTEMS AS und LINCOLN COMPOSITES Inc. für die international führende Herstellung von Typ 4 Komposittzylindern für CNG und Hydrogen. Diese zeichnen sich gegenüber der traditionellen Stahlflasche durch korrosion- und ermüdungsfreie Werkstoffe sowie eine Gewichtsreduktion von bis zu 70% aus. Typische Anwendungen sind:

- Dachmontierte CNG Speichersysteme für Citybusse
- CNG und Hydrogenspeicherflaschen für PKWs und LDVs
- Stationäre und mobile Gasspeicher mit bis zu 1050 bar Betriebsdruck

Ansprechpartner: Frank Häberli

E-Mail: fh@rafs.no

Telefon: +47 / 92088674

Im Internet: www.hexagon.no

SPONSORING & AUSSTELLUNG

Nutzen Sie als Anbieter oder Dienstleister den exklusiven Rahmen dieser Veranstaltung zur Demonstration Ihrer Stärken. Für nähere Informationen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung!



Carsten Langensiepen

Sales Manager

Tel.: 06196/4722-607

Fax: 06196/4722-444

E-Mail: langensiepen@managementcircle.de

Warum Sie diese Veranstaltung besuchen sollten

- ... neue Trends aus Politik und Wirtschaft aufzuspüren,
- ... Impulse für die Anwendung und Umsetzung zu gewinnen,
- ... Ideen für die Marktentwicklung aufzugreifen,
- ... mit Experten und Teilnehmern zu diskutieren,
- ... sich mit Kollegen auszutauschen und
- ... Ihr Experten-Netzwerk auszubauen!

Termin und Veranstaltungsort

9. und 10. März 2009 in Stuttgart

Mövenpick Hotel Stuttgart Airport, Flughafenstraße 50, 70629 Stuttgart
Tel.: 0711/55344-0, Fax: 0711/55344-9000
E-Mail: hotel.stuttgart.airport@moevenpick.com

Zimmerreservierung

Für die Teilnehmer steht im Tagungshotel ein begrenztes Zimmerkontingent zum Vorzugspreis zur Verfügung. Nehmen Sie die **Reservierung bitte rechtzeitig selbst direkt im Hotel** unter Berufung auf Management Circle vor. Die Anfahrtsskizze erhalten Sie zusammen mit der Anmeldebestätigung.



Mit der Deutschen Bahn ab € 79,- zur Veranstaltung.
Infos unter:

www.managementcircle.de/bahn



Über Management Circle

Management Circle steht für **WissensWerte** und ist anerkannter Bildungspartner der Unternehmen. Die Management Circle AG zählt mit einem umfangreichen Weiterbildungsprogramm zu den **Marktführern** im deutschsprachigen Raum. Informieren Sie sich aktuell und umfassend unter: www.managementcircle.de

So melden Sie sich an

Bitte einfach die Anmeldung ausfüllen und möglichst bald zurücksenden oder per Fax, Telefon oder E-Mail anmelden. Sie erhalten eine Bestätigung, sofern noch Plätze frei sind – andernfalls informieren wir Sie sofort. Die Anmeldungen werden nach Reihenfolge der Eingänge berücksichtigt.

Die Teilnahmegebühr für die zweitägige Konferenz beträgt inkl. Mittagessen, Erfrischungsgetränken, Get-Together und der Dokumentation € 1.895,-. **Bei Buchung bis 19.12.2008 erhalten Sie einen Frühbucherrabatt von € 100,-.** Nach Eingang Ihrer Anmeldung erhalten Sie eine Anmeldebestätigung und eine Rechnung. Sollten mehr als zwei Vertreter desselben Unternehmens an der Veranstaltung teilnehmen, bieten wir **ab dem dritten Teilnehmer 10% Preisnachlass.** Bis zu zwei Wochen vor Veranstaltungstermin können Sie kostenlos stornieren. Danach oder bei Nichterscheinen des Teilnehmers berechnen wir die gesamte Tagungsgebühr. Die Stornierung bedarf der Schriftform. Selbstverständlich ist eine Vertretung des angemeldeten Teilnehmers möglich. Alle genannten Preise verstehen sich zzgl. der gesetzlichen MwSt.

Ich/Wir nehme(n) teil:

4500

Start frei für Erdgasfahrzeuge

9. und 10. März 2009 in Stuttgart

03-7154

Frühbucherrabatt bis zum 19. Dezember 2008 von € 100,-!

1

NAME/VORNAME

POSITION/ABTEILUNG

2

NAME/VORNAME

POSITION/ABTEILUNG

3

NAME/VORNAME

POSITION/ABTEILUNG

FIRMENNAME

STRASSE/POSTFACH

PLZ/ORT

TELEFON/FAX

MITARBEITER: BIS 100 100-200 200-500 500-1000 ÜBER 1000

Warum Ihre E-Mail-Adresse wichtig ist!

Sie erhalten so schnellstmöglich eine Bestätigung Ihrer Anmeldung, damit Sie den Termin fest einplanen können.

E-MAIL

(MIT NENNUNG MEINER E-MAIL-ADRESSE ERKLÄRE ICH MICH EINVERSTANDEN, ÜBER DIESE MEDIUM INFORMATIONEN DER MANAGEMENT CIRCLE GRUPPE ZU ERHALTEN.)

DATUM

UNTERSCHRIFT

ANSPRECHPARTNER/IN IM SEKRETARIAT:

ANMELDEBESTÄTIGUNG BITTE AN:

ABTEILUNG

RECHNUNG BITTE AN:

ABTEILUNG

Datenschutz-Hinweis: Sie können bei uns der Verwendung Ihrer Daten widersprechen, wenn Sie in Zukunft keine Prospekte mehr erhalten möchten. (§28 VI BDSG)

Anmeldung/Kundenservice



Telefon: +49 (0) 61 96/47 22-700

Fax: +49 (0) 61 96/47 22-999

E-Mail: anmeldung@managementcircle.de

Internet: www.managementcircle.de/03-7154

Postanschrift: **Management Circle AG**

Postfach 56 29, 65731 Eschborn/Ts.

Telefonzentrale: +49 (0) 61 96/47 22-0