

Pressemitteilung

Dynamisch, wirtschaftlich, umweltschonend - Turbomotoren bringen Erdgasautos in Schwung

Die neuen Erdgas-Turbomotoren von Opel und Volkswagen vereinen Fahrspaß mit Dynamik und geringen Schadstoffausstoß. Die EW Eichsfeldgas GmbH präsentiert zum Autofrühling in Heilbad Heiligenstadt und zum Leinefelder Automarkt die neuesten Modelle mit Erdgasantrieb. Der Erdgaskraftstoff dafür ist nicht nur umweltschonend, sondern kostet mindestens 50 % weniger als Superbenzin.

Leinefelde-Worbis: Feinstaubbelastung, CO₂-Grenzwerte, Fahrverbote oder globale Erwärmung sind Schlagworte, die immer mehr das tägliche Leben eines Autofahrers beeinflussen und zukünftig wichtige Kriterien bei der Fahrzeugauswahl sein werden.

Erdgas fahren - clever sparen

Hier hat sich der Kraftstoff in den letzten Jahren, besonders im Hinblick auf die neuerlichen Preisrekorde im Kraftstoffsektor fest etabliert. Sowohl bundesweit als auch im Eichsfeld stieg die Nachfrage nach Erdgasfahrzeugen.

Diesen Trend kann auch die Automobilindustrie nachvollziehen und baut die Angebotspalette serienmäßiger Erdgasfahrzeuge weiter aus. Neben der Etablierung der Mercedes B-Klasse NGT und dem Fiat Grande Punto erweiterten im Jahr 2009 die Turbomotoren den Erdgasfahrzeugsektor. Sowohl Opel als auch Volkswagen starten mit Turbomotoren in ein neues Zeitalter. Somit wird erstmals das wahre Leistungsspektrum des Erdgases mit seinen 130 Oktan ausgenutzt. Möglich wird dies durch den Einsatz von Turbomotoren. Sowohl im Opel Zafira als auch im VW Passat und demnächst im VW Touran werden somit Leistungen von 150 PS erreicht. Zukünftig können Erdgasfahrer also die bekannten Synonyme wie sparsam und sauber um das Wörtchen spritzig ergänzen. Zudem glänzen die neuen Modelle durch größere Tankvolumina. Beispielsweise besitzt der Touran mit 24 kg Füllvolumen und einer Reichweite von annähernd 500 km im Erdgasbetrieb das beste Argument gegen die bisherige Reichweitendiskussion.

Steuer- und Kostenvorteile

Für einen künftigen Besitzer des Passat TSI EcoFuel mit 1,4-Liter-Motor werden unterm Strich seit Juli 2009 nur 28 Euro Steuern fällig. Zum Vergleich: Die CO₂-Steuer eines vergleichbaren VW Passat mit Benzinmotor kostet dagegen 156 Euro, beim vergleichbaren Passat-Dieselmotormodell sind es 266 Euro.

Sparen kann man mit Erdgasfahrzeugen aber nicht nur bei der CO₂-Steuer, sondern auch bei den Kraftstoffkosten. Denn Erdgas ist rund 50 Prozent günstiger als Benzin und immerhin noch 30 Prozent preiswerter als Diesel. Erdgasfahrzeuge sind aber nicht nur bei den CO₂-Emissionen sauberer als herkömmliche Antriebe. Sie stoßen im Gegensatz zum Diesel auch ohne Partikelfilter praktisch keinen Feinstaub aus und emittieren im Vergleich zum Benzin rund 70 Prozent weniger Stickoxide.

Präsentation neuester Modelle

Die EW Eichsfeldgas GmbH präsentiert auf dem Heiligenstädter Autofrühling am 25. April 2010 und auf dem Leinefelder Automarkt am 1. Mai 2010 die neuesten Erdgasmodelle. Neben der Mercedes B-Klasse NGT, dem Fiat Grande Punto Natural Power und dem Ford Focus CNG werden auch die neuen Turbomodelle zu sehen sein.

Bis zu 7.500 Kilometer kostenlos fahren

Die EW Eichsfeldgas GmbH unterstützt die Anschaffung erdgasbetriebener Fahrzeuge.

Noch bis zum 30. Juni 2010 erhalten Autofahrer, die sich durch Kauf oder verbindliche Bestellung bei einem der Marktpartner der EW Eichsfeldgas für den umweltschonenden und preisgünstigen Kraftstoff Erdgas entscheiden und einer Werbung am Fahrzeug zustimmen, einen Tankgutschein über 400 Kilogramm. Das Förderprogramm ist auf eine maximale Stückzahl von 30 im Netzgebiet neu zugelassener Fahrzeuge begrenzt.

Somit amortisiert sich die Entscheidung für Erdgas als Kraftstoff noch schneller.

Nähere Informationen über Erdgasfahrzeuge und über das noch bis zum 30. Juni 2010 laufende Förderprogramm der EW Eichsfeldgas GmbH gibt es unter der Telefonnummer 036074 384-0 und im Internet unter www.ew-eichsfeldgas.de.